Warszawa, 18 kwietnia 2023 r.

**Nowa opona Dunlop Trailmax Raid - połączenie atutów opon turystycznych i terenowych**

Nowa opona Dunlop Trailmax Raid łączy w sobie technologie znane z szerokiej gamy opon turystycznych Dunlop z rozwiązaniami charakterystycznymi dla opon terenowych, dzięki czemu jest przystosowana do jazdy zarówno po drogach, jak i w terenie. Nowy produkt Dunlopa pasuje do szerokiej gamy motocykli, począwszy od średniej wielkości maszyn sportowych po duże motocykle turystyczne, oferując użytkownikom przewidywalność wraz z doskonałymi właściwościami jezdnymi niezależnie od rodzaju pokonywanej nawierzchni.

Opony Trailmax Raid będą dostępne w trzech rozmiarach na przód o średnicy 19 i 21 cali oraz w sześciu na tył o średnicy 17 i 18 cali. Pierwsze rozmiary są już dostępne na rynku, a pozostałe zostaną wprowadzone w drugim kwartale 2023 roku.

**Wzornictwo inspirowane wyścigami w parze z wiodącą technologią opon drogowych**

Konstrukcja Trailmax Raid jest inspirowana modelem Dunlop D908 RR, czysto terenową oponą rajdową charakteryzującą się wyraźnymi blokami w bieżniku, które są teraz kluczowym elementem profilu Trailmax Raid. W przypadku Trailmax Raid, pomiędzy tymi klockami znajdują się łączniki poprawiające prowadzenie i stabilność cięższych motocykli. Z kolei mniejsze odstępy pomiędzy klockami i duże klocki środkowe w tylnej oponie zapewniają przyczepność przy większych kątach nachylenia podczas jazdy po drodze.

Terenowy wzór bieżnika połączono z najnowszymi technologiami Dunlopa zaczerpniętymi z opon drogowych tej marki. Obejmują one:

* **Dynamic Front Formula**: Unikalny profil przekroju i konstrukcja karkasu dają poczucie pewności i optymalny balans przód/tył.
* **Mieszanka Hi-Silica**: Zwiększony stosunek wypełniacza Silica podnosi elastyczności mieszanki w niskich temperaturach, co poprawia przyczepność na mokrej nawierzchni oraz przebieg. Sama mieszanka to zupełnie nowa formuła, łącząca właściwości wymagane do jazdy w terenie z cechami opon szosowych Dunlop.
* **Carcass Tension Control System** (CTCS): Zapewnia stałe napięcie na całej szerokości karkasu, co optymalizuje powierzchnię styku opony z podłożem.
* **JLB**: Bezszwowe opasanie to charakterystyczna konstrukcja Dunlopa, opracowana na potrzeby mistrzowskich wyścigów, która zwiększa trwałość i spójność opony.

**Od off-roadu po turystykę**

Nowa opona jest pozycjonowana w rodzinie opon trailowych Dunlopa, obok Trailmax Meridian i niezwykle wszechstronnego modelu Mutant, łączącego właściwości Trailmax i Trailmax Mixtour. Trailmax Meridian jest idealna do okazjonalnych wyjazdów w teren, natomiast Trailmax Raid została zaprojektowana specjalnie dla motocyklistów wymagających najwyższej wszechstronności od swoich motocykli typu adventure.

„Łącząc doświadczenie i technologie z segmentów off-road, adventure touring i sports touring, stworzyliśmy prawdziwie wszechstronną oponę, która przewyższa oczekiwania szerokiej gamy motocykli w zróżnicowanych warunkach. Trailmax Raid odpowiada na potrzeby szybko rosnącego segmentu on/off-road, który rozwija się dynamiczniej niż jakakolwiek inna część rynku opon trailowych. Trailmax Raid daje motocyklistom poczucie pewności i osiągi na mokrych drogach, zapewniając im jeszcze większą wszechstronność niż mogliby oczekiwać od opony, która wyróżnia się również doskonałym hamowaniem i trakcją w terenie,” wyjaśnił Luca Davide Andreoni, Marketing Manager Dunlop Motorcycle w Europie.

**Więcej niż przygoda: opona, która wykracza poza segmenty**

Trailmax Raid wykracza poza tradycyjne modele motocykli typu adventure, obejmując wszystko: od średniej wielkości Dual-Sport przez crossovery, po duże motocykle turystyczne typu adventure o dużej pojemności.

Dunlop

Dunlop Europe to jeden z wiodących na świecie producentów opon motocyklowych z imponującym dorobkiem sukcesów w sportach motorowych. Producent jest partnerem technicznym Suzuki Endurance Race Team i Honda Racing w wyścigach Endurance World Championship, oficjalnym dostawcą opon do FIM Moto2 i Moto3 World Championship oraz najbardziej utytułowaną marką opon w historii Isle of Man TT. W terenie Dunlop jest wybierany przez zwycięzców i mistrzów wyścigów MXGP.

**Więcej informacji udziela:**

**Marlena Garucka-Kubajek**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel.: 506 051 987

e-mail: [goodyear@alertmedia.pl](mailto:goodyear@alertmedia.pl)